

नागपूर जिल्ह्यातील नरखेड व काटोल तालुक्यातील
इ.जि.मा. व ग्रा.मा दर्जोन्नत करण्याबाबत.

महाराष्ट्र शासन

सार्वजनिक बांधकाम विभाग

शासन निर्णय क्रमांक :- रवियो-२०१५/प्र.क्र.२/नियोजन-२

मंत्रालय, मुंबई- ४०० ०३२.

दिनांक :- ०२ मे, २०१५.

- पहावे :-** १) कार्यकारी अभियंता, सार्वजनिक बांधकाम विभाग क्र.२, नागपूर यांचे पत्र क्र.५३९६/
तां/आरे/रवियो दुरुस्ती/२०१४, दि. २६/११/२०१४.
२) मुख्य अभियंता, सार्वजनिक बांधकाम प्रादेशिक विभाग, नागपूर यांचे पत्र क्र.का.प्रआ/
४१५, दिनांक २७/१/२०१५.
३) मुख्य अभियंता, सार्वजनिक बांधकाम प्रादेशिक विभाग, नागपूर यांचे पत्र क्र.का.प्रआ/
१३५५, दिनांक १६/३/२०१५.

प्रस्तावना :-

कार्यकारी अभियंता, सार्वजनिक बांधकाम विभाग क्र.२, नागपूर तथा मुख्य अभियंता, बांधकाम प्रादेशिक विभाग, नागपूर यांनी संदर्भाधिन पत्रान्वये नागपूर जिल्ह्यातील नरखेड व काटोल तालुक्यातील इतर जिल्हा मार्ग व ग्रामीण मार्ग दर्जाचे रस्ते दर्जोन्नत करण्याबाबतचा प्रस्ताव शासनास सादर केला आहे. नागपूर शहराचा विकास मोठ्या प्रमाणावर होत असून मध्य भारताचा केंद्रबिंदू म्हणून हे शहर विकसीत होत आहे. नरखेड व काटोल हया तालुक्यांमध्ये मोठ्या प्रमाणात औद्योगिकरण होत असून विविध प्रकल्प, पर्यटन स्थळे, धार्मिक तीर्थस्थाने व शैक्षणिक संस्था निर्माण झालेल्या आहेत. या परिसरातील वाहतूक मोठ्या प्रमाणावर वाढली असून, तेथील रस्ते प्रमुख रस्त्यांना जोडणे व दर्जोन्नत करणे आवश्यक झाले आहे. तसेच प्रस्तावित रस्ते प्रमुख जिल्हा मार्ग दर्जाचे निकष पूर्ण करीत आहेत. त्याअनुषंगाने नागपूर जिल्ह्यातील सोबतच्या विवरणपत्रात नमूद केलेले इतर जिल्हा मार्ग व ग्रामीण मार्ग, प्रमुख जिल्हा मार्ग म्हणून दर्जोन्नत करण्याचा प्रस्ताव शासनाच्या विचाराधीन होता.

शासन निर्णय :-

मुख्य अभियंता, बांधकाम प्रादेशिक विभाग, नागपूर यांची शिफारस विचारात घेऊन सोबतच्या विवरणपत्रात नमूद केल्याप्रमाणे नागपूर जिल्ह्यातील नरखेड व काटोल तालुक्यातील इतर जिल्हा मार्ग दर्जाच्या रस्त्यांची ३२०.०० कि.मी. लांबी व ग्रामीण मार्ग दर्जाच्या रस्त्यांची ८०.५३ कि.मी. लांबी प्रजिमांमध्ये दर्जोन्नत करण्यात येत आहे. परिणामी नागपूर जिल्ह्यातील प्रमुख जिल्हा मार्ग दर्जाच्या रस्त्यांच्या लांबीमध्ये ४००.५३ कि.मी. इतकी वाढ करण्यात येत आहे.

सदर शासन निर्णय महाराष्ट्र शासनाच्या www.maharashtra.gov.in या संकेतस्थळावर उपलब्ध करण्यात आला असून त्याचा संकेतांक २०१५०५०२१६३५१२५९१८ असा आहे. हा आदेश डिजिटल स्वाक्षरीने साक्षांकित करून काढण्यात येत आहे.

महाराष्ट्राचे राज्यपाल यांच्या आदेशानुसार व नावाने,

सोबत:- विवरणपत्र

(संजीव राणे)

कार्यासन अधिकारी, महाराष्ट्र शासन

प्रति,

- १) मुख्य अभियंता, सार्वजनिक बांधकाम प्रादेशिक विभाग, नागपूर (यांनी सदर शासन निर्णयानुसार रस्ते विकास योजना २००१-२०२१ च्या रस्ते सूचीमध्ये नोंद घ्यावी व नकाशामध्ये बदल करावा. तसेच केलेल्या कार्यवाहीचा अहवाल शासनास सादर करावा)
- २) मुख्य अभियंता, (मग्नारविसं), मंत्रालय, मुंबई.
- ३) विभागीय आयुक्त, नागपूर.
- ४) अधीक्षक अभियंता, सा.बां.मंडळ, नागपूर (यांनी सदर शासन निर्णयानुसार रस्ते विकास योजना २००१-२०२१ च्या रस्ते सूचीमध्ये नोंद घ्यावी व नकाशामध्ये बदल करावा. तसेच केलेल्या कार्यवाहीचा अहवाल शासनास सादर करावा.)
- ५) जिल्हाधिकारी, नागपूर.
- ६) मुख्य कार्यकारी अधिकारी, नागपूर.
- ७) कार्यकारी अभियंता, सार्वजनिक बांधकाम विभाग, नागपूर.
- ८) कार्यकारी अभियंता, (सा.बां.) जिल्हा परिषद, नागपूर
- ९) संचालक, माहिती व जनसंपर्क संचालनालय, मंत्रालय, मुंबई
- १०) रस्ते विकास योजना २००१-२०२१ ची नस्ती.
- ११) निवडनस्ती.

शासन निर्णय क्र. रवियो-२०१५/प्र.क्र.२/नियोजन-२ दिनांक १०२ मे, २०१५ चे सहपत्र

नागपूर जिल्ह्यातील इजिमा/ग्रामा दर्जाच्या रस्त्याचे प्रजिमांमध्ये दर्जोन्नत करावयाच्या प्रस्तावाचे विवरण

अ. क्र.	रस्ते विकास योजना २००१-२०२१ नुसार रस्त्याचे सुधारीत नांव, क्रमांक व दर्जा	दर्जोन्नतीसाठी समाविष्ट होणारे इ.जिमा/ग्रामा.	दर्जोन्नतीसाठी प्रस्तावित इ.जिमा/ ग्रामा. यांचे सा.क्र.	सुधारणेमुळे प्र.जि.मा. च्या लांबीत होणारी वाढ	शेरा.
1	2	3	4	5	6
ता. काटोल जि. नागपूर					
1	रा.मा.क्र.२९३ पासून वाघोडा खुटांबा सबकुंड नांदोरा ते राष्ट्रीय महामार्ग क्र.६ ला जोडणारा रस्ता. प्रजिमा-५५	ग्रामा. १२९ इजिमा-३०	(१) वाघोडा ते रा.मा. २९३ ला जोडणारा सा.क्र.०/००० ते ४/००० (४.००० कि. मी.) (२) रा.मा.६ ते नांदोरा सबकुंड खुटांबा वाघोडा लाडगांव परसोडी रस्ता सा.क्र.०/००० ते १२/००० (१२.००० कि. मी.)	१६.०००	या रस्त्यावर एकूण १५००० मे.टन प्रतिदिवस वाहतुक वर्दळ असून, काटोल परिसरात औद्योगिक वसाहत, संत्रा बाजारपेठ, शैक्षणिक संस्था इत्यादी ठिकाणे या रस्त्याने जोडली जातात. ग्रामा.१२९ व इजिमा ३० दर्जोन्नत करून प्रजिमा-५५ असा नविन १६.००० कि.मी. चा रस्ता करण्यात येत आहे.
2	प्रजिमा-३ पासून पांढरढाकणी मोहगांव (जंगली) भोरगड कोलु चिखलागड मुर्ती चंदनपारडी खापरी धामनगांव खेरी चिखली ते प्रजिमा ७ ला जोडणारा रस्ता. प्रजिमा-५६	इजिमा-२९ इजिमा-३८	(१) चंदनपारडी मुर्ती पांढरढाकणी सा.क्र.०/००० ते २३/००० (२३.००० कि. मी.) (२) रा.म.६ ते खापरी धामनगांव खेरी चिखली रस्ता सा.क्र.०/००० ते १२/००० (१२.००० कि. मी.)	३५.०००	या रस्त्यावर एकूण १२४०० मे.टन प्रतिदिवस वाहतुक वर्दळ आहे. या रस्त्याने आदिवासी आश्रमशाळा, शिवमंदीर व शिवगुफा, शैक्षणिक संस्था इत्यादी ठिकाणे जोडली जातात. इजिमा २९ व ३८ दर्जोन्नत करून प्रजिमा-५६ असा नविन ३५.००० कि. मी. चा रस्ता करण्यात येत आहे.
3	रा.मा.२९३ पासून मेटपोंजरा वासबोडी मरगसुर कलमुंडा गरमसुर धनकुंड चाकडोह हरदोली मसाळा मिनीवाडा घुबडी पुसागोंदी रस्ता. प्रजिमा-५७	इजिमा-३५ इजिमा-३७ इजिमा-४१	(१) रा.मा.२९३ पासून वासबोडी मरगसुर सा.क्र.८/००० ते १४/००० (६.००० कि. मी.) (२) मरगसुर कलमुंडा गरमसुर चाकडोह सा.क्र.०/००० ते ८/००० (८.००० कि.मी.) (३) हरदोली घुबडी पुसागोंदी रस्ता सा.क्र.०/००० ते ७/००० (७.००० कि.मी.)	२१.०००	या रस्त्यावर एकूण ११६२० मे.टन प्रतिदिवस वाहतुक वर्दळ आहे. या रस्त्याने सोलर कंपनी, आश्रमशाळा, शैक्षणिक संस्था इत्यादी ठिकाणे जोडली जातात. इजिमा ३५, ३७ व ४१ दर्जोन्नत करून प्रजिमा-५७ असा नविन २१.००० कि.मी. चा रस्ता करण्यात येत आहे. (चाकडोह ते हरदोली ही रा.म.क्र.६ ओव्हरलॅपिंग लांबी या प्रजिमा मध्ये समाविष्ट करण्यात आली नाही.) (सा.क्र.३७/४०० ते ४४/२०० पर्यंत लांबी ६.८०० कि.मी.)
4	रा.मा.३५२ पासून लाडगांव केदारपूर अहमदनगर जुनापाणी ते राष्ट्रीय महामार्ग-६ जामगड खेरी रस्ता. प्रजिमा-५८	इजिमा-२८ ग्रामा. १०६	(१) जुनापाणी लाडगांव रा.मा. ३५२ सा.क्र.०/००० ते ११/००० (११.००० कि.मी.) (२) खेरी जामगड ते रा.म.क्र.६ सा.क्र.०/००० ते ४/९१० (४.९१० कि.मी.)	१५.९१०	या रस्त्यावर एकूण ११६२० मे.टन प्रतिदिवस वाहतुक वर्दळ आहे. इजिमा २८ व ग्रामा.१०६ दर्जोन्नत करून प्रजिमा-५८ असा नविन १५.९१० कि.मी. चा रस्ता करण्यात येत आहे. (जुनापाणी ते खुरसापार सा.क्र.५४/५०० ते ५५/८०० अशी एकूण १.३०० कि.मी. लांबी रा.म.मा.क्र.६ मध्ये ओव्हरलॅपिंग आहे. सदर लांबी नवीन प्रजिमा ५८ मध्ये समाविष्ट करण्यात आली नाही.)
5	प्रजिमा-७ पासून कचारीसावंगा मेंढेपठार नांदोरा बिलावरगोंदी अहमदनगर चंदनपारडी रस्ता. प्रजिमा-५९	ग्रामा. ११४ ग्रामा. ६३ इजिमा-२९	(१) नांदोरा ते मेंढेपठार (जंगली) पोचमार्ग सा.क्र.०/००० ते ३/५०० (३.५०० कि.मी.) (२) वाई खुर्द ते कचारीसावंगा रामा. ३२४ ला मिळणारा रस्ता सा.क्र.०/००० ते ४/००० (४.००० कि.मी.) (३) नांदोरा बिलावरगोंदी अहमदनगर चंदनपारडी रस्ता सा.क्र.०/००० ते १४/२०० (१४.२०० कि.मी.)	२१.७००	या रस्त्यावर एकूण १२१०० मे.टन प्रतिदिवस वाहतुक वर्दळ आहे. ग्रामा. ११४ व ६३, इजिमा २९ दर्जोन्नत करून प्रजिमा-५९ असा नविन २१.७०० कि.मी. चा रस्ता करण्यात येत आहे.
6	चिखलागड तांदुळपाणी केदारपूर खुटांबा धरतवाडा रिधोरा खापरी खु. कोंढासावळी सोनमोह रस्ता. प्रजिमा-६०	ग्रामा. २०३ ग्रामा. १२३	(१) तांदुळपाणी ते चिखलागड रस्ता सा.क्र.०/००० ते ६/००० (६.००० कि. मी.) (२) खुटांबा केदारपूर तांदुळपाणी ते रामा.३५२ ला जोडणारा रस्ता सा.क्र.०/००० ते ७/००० (७.००० कि.मी.)	२९.०००	या रस्त्यावर एकूण ११००० मे.टन प्रतिदिवस वाहतुक वर्दळ आहे. ग्रामा.२०३, १२३ व इजिमा २९, ३२ दर्जोन्नत करून प्रजिमा-६० असा नविन २९.००० कि.मी. चा रस्ता करण्यात येत आहे.

अ. क्र.	रस्ते विकास योजना २००१-२०२१ नुसार रस्त्याचे सुधारीत नांव, क्रमांक व दर्जा	दर्जावृत्तीसाठी समाविष्ट होणारे इ.जिमा/ग्रा.मा.	दर्जावृत्तीसाठी प्रस्तावित इ.जिमा/ ग्रा.मा. यांचे सा.क्र.	सुधारणेमुळे प्र.जि.मा. च्या लांबीत होणारी वाढ	शेरा.
1	2	3	4	5	6
		इजिमा-३१ इजिमा-३२	(३) रिधोरा धरतवाडा खुटांबा रस्ता सा.क्र.०/००० ते ६/००० (६.००० कि. मी.) (४) रिधोरा कोंढासावळी चिखली रस्ता सा.क्र.०/००० ते १०/००० (१०.००० कि. मी.)		
7	रा.मा.क्र.२९३ पासून पारडसिंगा दिग्रस बु. येरला येनवा गोंडीदिग्रस खामली राजनी ते प्रजिमा-४ ला जोडणारा रस्ता. प्रजिमा-६१	इजिमा-२२	रा.मा.क्र. २९३ ते पारडसिंगा दिग्रस येणवा येरला गोंडी दिग्रस खामली राजनी रस्ता सा.क्र.०/००० ते १६/७०० (१६.७०० कि.मी.)	१६.७००	या रस्त्यावर एकुण १६००० मे.टन प्रतिदिवस वाहतुक वर्दळ आहे. इजिमा २२ दर्जावृत्त करून प्रजिमा-६१ असा नविन १६.७०० कि.मी. चा रस्ता करण्यात येत आहे.
8	रा.मा.क्र.३३६ पासून कथलाबोडी गरमसुर माहुरखोरा शेकापूर बिहालगोंदी दुधाळा पांजरा दोडकी जाटलापूर बोपापूर (कामठी) प्रजिमा-७ ला जोडणारा रस्ता. प्रजिमा-६२	इजिमा-३६ ग्रामा.७४ ग्रामा.८० ग्रामा.८१ ग्रामा.८२	(१) दुधाळा बिहालगोंदी शेकापूर गरमसुर कथलाबोडी रस्ता सा.क्र.०/००० ते ९/००० (९.००० कि. मी.) (२) रा.म.६ ते पांजरा रस्ता सा.क्र.०/००० ते ४/२५० (४.२५० कि.मी.) (३) पांजराकाटे ते दोडकी रस्ता सा.क्र.०/००० ते २/००० (२.००० कि.मी.) (४) प्रजिमा.७ ते जाटलापूर ते दोडकी रस्ता सा.क्र.०/००० ते ३/००० (३.००० कि.मी.) (५) जाटलापूर बोपापूर ते कामठी रस्ता सा.क्र.०/००० ते ३/५०० (३.५०० कि.मी.)	२१.७५०	या रस्त्यावर एकुण १३४०० मे.टन प्रतिदिवस वाहतुक वर्दळ आहे. इजिमा ३६ व ग्रा.मा.७४, ८०, ८१ व ८२ दर्जावृत्त करून प्रजिमा-६२ असा नविन २१.७५० कि.मी. चा रस्ता करण्यात येत आहे.(इ.जि.मा. ३६ व ग्रा.मा.७४ रा.म.६ चा चौरस्ता आहे.)
9	प्रजिमा-७ पासून वाई (बु) वाई (खु) आलागोंदी मरगसुर कोतवालबडी ते रा.मा. ३३६ ला जोडणारा रस्ता. प्रजिमा-६३	इजिमा-३४	कोतवालबडी मरगसुर आलागोंदी रस्ता सा.क्र.०/००० ते १८/००० (१८/००० कि.मी.)	१८.०००	या रस्त्यावर एकुण ११५०० मे.टन प्रतिदिवस वाहतुक वर्दळ आहे. इजिमा ३४ दर्जावृत्त करून प्रजिमा-६३ असा नविन १८.००० कि.मी. चा रस्ता करण्यात येत आहे.
10	प्रजिमा-७ पासून मेंढेपठार सोनमोह चिखली कोहळी मरगसुर चमेली ते राष्ट्रीय महामार्ग क्र.६ ला जोडणारा रस्ता प्रजिमा-६४	ग्रामा.५६ इजिमा-३५	(१) मेंढेपठार ते मरगसुर रस्ता सा.क्र.०/००० ते ६/००० (६.००० कि.मी.) (२) चमेली चौकोगड मरगसुर पर्यंत सा.क्र.०/००० ते ८/००० (८.००० कि.मी.)उर्वरीत लांबी ६.००० कि.मी. प्रजिमा.५७ मध्ये समाविष्ट	१४.०००	या रस्त्यावर एकुण १३२०० मे.टन प्रतिदिवस वाहतुक वर्दळ आहे. ग्रा.मा.५६ व इजिमा ३५ दर्जावृत्त करून प्रजिमा-६४ असा नविन १४.००० कि.मी. चा रस्ता करण्यात येत आहे.
11	प्रजिमा-६ पासून जुनेवाणी कोळंबी दिग्रस(बु) कळंबा गोंडीदिग्रस मेंडकी बोरी झिल्पा ते रा.मा.३३५ ला जोडणारा रस्ता प्रजिमा-६५	इजिमा-२४	कळंबा-गोंडी दिग्रस मेंडकी बोरी झिल्पा रस्ता सा.क्र.०/००० ते १४/००० (१४.००० कि.मी.)	१४.०००	या रस्त्यावर एकुण १०५०० मे.टन प्रतिदिवस वाहतुक वर्दळ आहे. इजिमा २४ दर्जावृत्त करून प्रजिमा-६५ असा नविन १४.००० कि.मी. चा रस्ता करण्यात येत आहे.
12	रा.मा. २९३ पासून पानवाडी हरणखुरी येरला (धोटे) इसासणी वंडली मसली रस्ता प्रजिमा-६६	इजिमा-२३	काटोल पानवाडी येरला धोटे मसली रस्ता सा.क्र.०/००० ते १२/००० (१२.००० कि.मी.)	१२.०००	या रस्त्यावर एकुण १०२०० मे.टन प्रतिदिवस वाहतुक वर्दळ आहे. इजिमा २३ दर्जावृत्त करून प्रजिमा-६६ असा नविन १२.००० कि.मी. चा रस्ता करण्यात येत आहे.
13	रामा.३२४ पासून हेटी बोरडोह गंगालडोह मसखापरा मालेगाव चनकापूर ते रामगीरी रस्ता प्रजिमा-६७	इजिमा-२६	रामा.३२४ बोरडोह गंगालडोह मालेगाव चनकापूर रस्ता सा.क्र.०/००० ते १८/००० (१८.००० कि.मी.)	१८.०००	या रस्त्यावर एकुण १२१०० मे.टन प्रतिदिवस वाहतुक वर्दळ आहे. इजिमा २६ दर्जावृत्त करून प्रजिमा-६७ असा नविन १८.००० कि.मी. चा रस्ता करण्यात येत आहे.
14	गोंडीदिग्रस सोनोली तपनी जटामझरी ते प्रजिमा-७ ला जोडणारा रस्ता प्रजिमा-६८	इजिमा-२५	गोंडीदिग्रस सोनोली तपनी जटामझरी रस्ता सा.क्र.०/००० ते १२/००० (१२.००० कि.मी.)	१२.०००	या रस्त्यावर एकुण ११८०० मे.टन प्रतिदिवस वाहतुक वर्दळ आहे. इजिमा २५ दर्जावृत्त करून प्रजिमा-६९ असा नविन १२.००० कि.मी. चा रस्ता करण्यात येत आहे. हा रस्ता रा.मा.३२४ ला जोडल्यामुळे परिसरातील गावांना वाहतुकीस सोईस्कर आहे.
15	राज्यमार्ग ३२४ पासून दोडकी पुसागोंदी धोतीवाडा ते प्रजिमा-७ ला जोडणारा रस्ता प्रजिमा-६९	इजिमा-४०	धोतीवाडा पुसागोंदी धुरखेडा सिसी रस्ता सा.क्र.०/००० ते १३/००० (१३.००० कि.मी.)	१३.०००	या रस्त्यावर एकुण १०००० मे.टन प्रतिदिवस वाहतुक वर्दळ आहे. इजिमा ४० दर्जावृत्त करून प्रजिमा-७० असा नविन १३.००० कि.मी. चा रस्ता करण्यात येत आहे.
	काटोल एकूण दर्जावृत्त लांबी			२७८.०६०	

अ. क्र.	रस्ते विकास योजना २००१-२०२१ नुसार रस्त्याचे सुधारीत नांव, क्रमांक व दर्जा	दर्जावृत्तीसाठी समाविष्ट होणारे इ.जिमा/ग्रा.मा.	दर्जावृत्तीसाठी प्रस्तावित इ.जिमा/ ग्रा.मा. यांचे सा.क्र.	सुधारणेमुळे प्र.जि.मा. च्या लांबीत होणारी वाढ	शेरा.
1	2	3	4	5	6
तालुका- नरखेड जि. नागपूर					
1	रामा ३२३ पासून जामगांव -थडीपवनी जिल्हा सिमपर्वत. प्रजिमा-१	प्रजिमा-१ ग्रा.मा.-१२०	(१) जामगांव ते थडीपवनी, सा.क्र.०/००० ते १४/७०० (१४.७०० कि.मी.) (२) थडीपवनी जोडरस्ता (जिल्हा सिमपर्वत) सा.क्र.०/००० ते १/००० (१.००० कि.मी.)	१.०००	या रस्त्यावर एकूण ११२०० मे.टन प्रतिदिवस वाहतुक वर्दळ असून, या परिसरात चांदणीबडी येथे धार्मिक स्थळ आहे. जामगांव ते थडीपवनी पर्यंत प्रजिमा दर्जाचा (प्रजिमा-१) रस्ता अस्तित्वात असून, थडीपवनी ते जिल्हा सिमपर्वत कि.मी.१.००० चा ग्रामा.१२० हा रस्ता दर्जावृत्त करून प्रजिमा-१ मध्ये समाविष्ट करण्यात येत आहे.
2	जिल्हा सिमपासून उतारा-अंबाडा-थडीपवनी-खरवडी-जलालखेडा रा.मा.क्र.२९३ ला जोडणारा रस्ता. प्रजिमा-७०	ग्रा.मा.-९६ प्रजिमा-१ इजिमा-१	(१) उतारा ते अंबाडा, सा.क्र.०/००० ते २/००० (२.००० कि.मी.) (२) अंबाडा ते थडीपवनी, सा.क्र.१४/७०० ते १७/९८० (३.२८० कि.मी.) (३) थडीपवनी खेडी खरवडी पेठ नागपूर काटोल जलालखेडा रस्त्यास मिळणारा रस्ता सा.क्र.०/००० ते १५/००० (१५.००० कि.मी.)	१७.०००	या रस्त्यावर एकूण १४०२० मे.टन प्रतिदिवस वाहतुक वर्दळ असून, या परिसरात संत्रा बाजारपेठ, सुतगिरणी, आय. टी.आय. व सोमेश्वर देवस्थान इत्यादी ठिकाणे या रस्त्याने जोडली जातात. अंबाडा ते थडीपवनी पर्यंत प्रजिमा १ ची सा.क्र.१४/७०० ते १७/९८० एकूण ३.२८० कि.मी.लांबी over lapping length नवीन प्रजिमा ७० मध्ये समाविष्ट आहे. थडीपवनी ते जलालखेडा रामा.२९३ ला जोडणारा ग्रा.मा.९६ व इजिमा १ दर्जावृत्त करून प्रजिमा-७१ असा नविन एकूण २०.२८० कि.मी. चा रस्ता करण्यात येत आहे.
3	रामा ३२३ पासून मोवाड-येरला-खरसोली-जुनोना (घारड)-थुगांव (निपाणी)-उमरी-वडेगांव-मोहदी-धोत्रा-टोयापार मोगरा ते रा.मा.क्र.३१० ला जोडणारा रस्ता. प्रजिमा-७१	ग्रा.मा.-१२ ग्रा.मा.-४६ ग्रा.मा.-४७ ग्रा.मा.-४८ इजिमा-४	(१) मोवाड-येरला रस्ता, सा.क्र.०/००० ते ६/००० (६.००० कि.मी.) (२) येरला-खरसोली पर्यंत, सा.क्र. ०/००० ते ६/००० (६.००० कि.मी.) उमरी ते वडेगांव, सा.क्र. ९/००० ते १०/३७० (१.३७० कि.मी.) (३) खरसोली-जुनोना घारड, सा.क्र. ०/००० ते २/००० (२.००० कि.मी.) (४) थुगांवनिपाणी जोडरस्ता, सा.क्र ०/००० ते १/००० (१.००० कि.मी.) (५) वडेगांव ते टोयापार रा.मा.३१० ला मिळणारा रस्ता सा.क्र. ७/६२० ते १५/६२० (८.००० कि.मी.)	२४.३७०	या रस्त्यावर एकूण १३१०० मे.टन प्रतिदिवस वाहतुक वर्दळ असून, मोवाड येथे संत्रा बाजारपेठ व शैक्षणिक क्षेत्र आहेत. ग्रा.मा. १२, ४६, ४७, ४८ व इजिमा ४ दर्जावृत्त करून प्रजिमा-७१ असा नविन २४.३७० कि.मी. चा रस्ता करण्यात येत आहे. (इजिमा.४ येरला ते टोयापार एकूण रस्त्याची लांबी १५.६२० कि.मी. असून यामधील वडेगांव पासून ८.००० कि.मी. ची लांबी या रस्त्यात समाविष्ट करण्यात आली आहे.)
4	जिल्हा सिमपासून इस्माईलपूर-वडविहीरा-मॅडला-वाढोना-रामठी-आरंभी-खराळा-लोहारीसावंगा ते रा.मा.३२३ ला जोडणारा रस्ता. प्रजिमा-७२	ग्रा.मा.-४ इजिमा-९	(१) वडविहीरा पेठ इस्माईलपूर ते जिल्हा सिमपर्वत सा.क्र. ०/००० ते ४/००० (४.००० कि.मी.) (२) मॅडला-वाढोना-लोहारीसावंगा ते रा.मा. ३२३ ला जोडणारा रस्ता सा.क्र. ०/००० ते १८/००० (१८.००० कि.मी.)	२२.०००	या रस्त्यावर एकूण १०५०० मे.टन प्रतिदिवस वाहतुक वर्दळ असून, या परिसरात संत्रा बाजारपेठ, सोमेश्वर देवस्थान धार्मिक स्थळ आहेत. ग्रा.मा.४ व इजिमा ९ दर्जावृत्त करून प्रजिमा-७३ असा नविन २२.००० कि.मी. चा रस्ता करण्यात येत आहे.
5	प्रजिमा ४ पासून अंबोला-येणी-कोनी अंबाडा-नांदा-मसोरा-सावरगांव ते रामा ३२४ ला जोडणारा रस्ता. प्रजिमा-७३	इजिमा-१६ इजिमा-१७ इजिमा-१८ इजिमा-१९	(१) केनी अंबोला प्रजिमा.४ पर्यंत, सा.क्र. ०/००० ते ७/००० (७.००० कि.मी.) (२) येणी-कोनी अंबाडा, सा.क्र. ०/००० ते ४/००० (४.००० कि.मी.) (३) अंबाडा नांदा मसोरा, सा.क्र. ०/००० ते ४/००० (४.००० कि.मी.) (४) मसोरा ते सावरगांव सा.क्र ०/००० ते ४/५०० (४.५०० कि.मी.)	१९.५००	या रस्त्यावर एकूण ११८५० मे.टन प्रतिदिवस वाहतुक वर्दळ असून, या परिसरात पारडसिंगा येथे धार्मिक व पर्यटन स्थळ, सावरगांव येथे संत्रा बाजारपेठ, सुतगिरणी व शैक्षणिक संस्था इत्यादी या रस्त्याने जोडली जातात. इजिमा १६, १७, १८ व १९ दर्जावृत्त करून प्रजिमा-७४ असा नविन १९.५०० कि.मी. चा रस्ता करण्यात येत आहे. (कोणी ते येणी पर्यंतची रा.मा.३१० ची ओव्हरलॅपिंग लांबी असून, सदर ०/५०० कि.मी लांबी प्रजिमा ७४ मध्ये समाविष्ट करण्यात आली नाही.)
6	नरखेड-बामहणी-सारडी-पिठोरी-अंबाडा-खेडी - चोरखैरी - पिंपळखुर्द-शेमडा-आग्रा-कुटखैरा ते प्र.जि.मा. ४ ला जोडणारा रस्ता. प्रजिमा-७४	इजिमा-१४ इजिमा-२०	(१) नरखेड ते सारडी पिठोरी अंबाडा ते पिंपळा खुर्द सा.क्र.०/००० ते २७/००० (२७.००० कि.मी.) (२) पिंपळाखुर्द ते शेमडा सा.क्र. ०/००० ते २/६०० (२.६०० कि.मी.)	३८.६००	या रस्त्यावर एकूण १२५५० मे.टन प्रतिदिवस वाहतुक वर्दळ असून, नरखेड हे तालुक्याचे ठिकाण आहे. नरखेड येथे संत्राची मोठी बाजारपेठ, औद्योगिक वसाहत, इजिनियरिंग कॉलेज, आयटीआय, धार्मिक व पर्यटन स्थळ, इत्यादी या रस्त्याने जोडले जातात. इजिमा १४,२० व ग्रा.मा.३०, १७९, ३३ दर्जावृत्त करून प्रजिमा-७५ असा नविन ३८.६०० कि.मी.

अ. क्र.	रस्ते विकास योजना २००१-२०२१ नुसार रस्त्याचे सुधारीत नांव, क्रमांक व दर्जा	दर्जोन्नतीसाठी समाविष्ट होणारे इ.जिमा/ग्रा.मा.	दर्जोन्नतीसाठी प्रस्तावित इ.जिमा/ ग्रा.मा. यांचे सा.क्र.	सुधारणेमुळे प्र.जि.मा. च्या लांबीत होणारी वाढ	शेरा.
1	2	3	4	5	6
		ग्रा.मा.-३० ग्रा.मा.-१७९ ग्रा.मा.-३३	(३) शेमडा ते आग्रा सा.क्र. ०/००० ते ३/००० (३.००० कि.मी.) (४) आग्रा ते खुटखेरा, सा.क्र. ०/००० ते ५/००० (५.००० कि.मी.) (५) खुटखेरी पोचमार्ग सा.क्र. ०/००० ते १/००० (१.००० कि.मी.)		चा रस्ता करण्यात येत आहे. (इजिमा २० ची एकूण लांबी ८.००० कि.मी. असून त्यापैकी पिंपळाखुर्द ते शेमडा पर्यंतची २.६०० ही लांबी घेण्यात आली आहे.)
	नरखेड एकूण दर्जोन्नत लांबी			१२२.४७०	
	काटोल व नरखेड तालुक्यातील एकूण दर्जोन्नत लांबी			४००.५३०	